

Servonaut



Präzise Steuerung und ein realistisches Fahrverhalten

Liebe/r Max,

eine präzise Steuerung und ein realistisches Fahrverhalten sind im Modellbau entscheidend für ein authentisches Fahrerlebnis. Für uns war das wichtigste Ziel, genau dies bei der Konzeption unserer Fahrregler umzusetzen. Wir möchten dir heute den S22 Fahrregler näher vorstellen und seine Besonderheiten erläutern.

Zudem freuen wir uns, das Modell von Arno Mulder aus den Niederlanden vorzustellen. Der uns Bilder seines Modells und Informationen zu den verbauten Komponenten aus unserem Sortiment zugesendet hat. Mit seinem Wedico DAF 95 SSC hat er bei der Deutschen Modellbau-Meisterschaft 2022 den ersten Platz in der Kategorie 'Baukasten' erreicht. Herzlichen Glückwunsch.

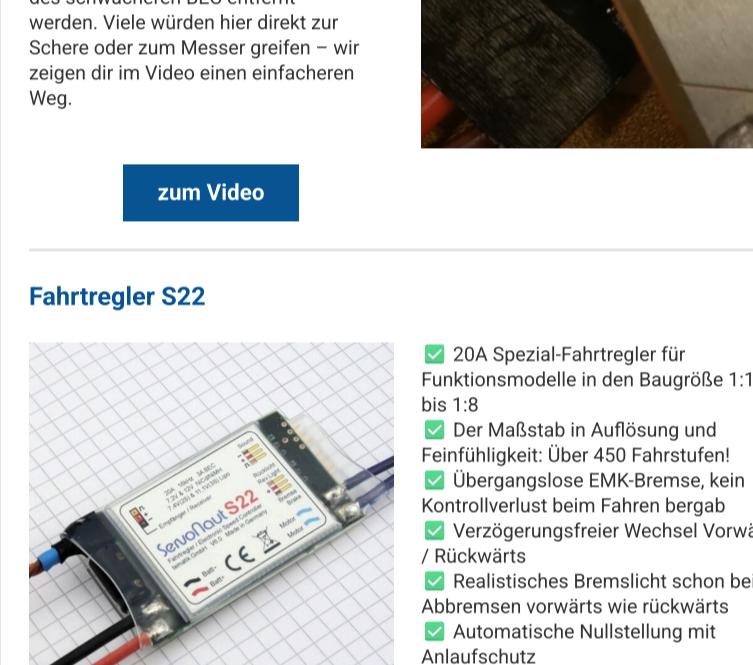
Weitere Informationen findest du in unserem Online-Shop unter www.servonaut.de.

Dein Jörg Völker und das gesamte Team

Inhalte des Newsletters

1. Besonderheiten des S22
2. Tipp: Stecker-Kabel an deinem Regler entfernen
3. Die Highlights des S22 zusammengefasst
4. Eine Kundenbewertung aus dem Shop
5. Das Projekt der Woche

Besonderheiten des S22-Fahrtreglers



Der S22 Fahrregler zeichnet sich durch einen einfachen Aufbau und innovative Funktionen aus. Um das zu veranschaulichen, hat unser Chef Jörg zunächst einen einfachen Aufbau vorbereitet, mit einer Stromversorgung, einem angeschlossenen Empfänger, einem Unterflurmotor, dem Bremslicht und Rückfahrscheinwerfer sowie zwei angeschlossenen LEDs.

Eine Besonderheit des S22 ist, dass er auf einen Freilauf verzichtet. Das bedeutet, dass das Fahrzeug nicht unkontrolliert weiterrollt, wenn du kein Gas gibst. Stattdessen kontrolliert der Regler die Motordrehzahl elektronisch. Die Software sorgt dafür, dass ein realistischer Fahrverhalten entsteht. Bei Vollgas beschleunigt das Fahrzeug mit einer realistischen Trägheit, während beim Gaswegnehmen eine aktive Bremsung einsetzt. Dabei wird Energie in den Fahrakku zurückgespeist. Bei abruptem Zurücknehmen des Gasankals führt der S22 eine Sicherheitsvollbremsung durch. Auch an Gefällestrecken hält das Modell die Geschwindigkeit nahezu konstant.

Vorsicht: Ein Hinweis von uns an dieser Stelle. Ein Regler sollte nicht an einem Netzteil betrieben werden. Wird ein Modell abgebremst, wird nennenswerte Energie zurück an den Regler gespeist, die der Akku aufnimmt. Ein Netzteil kann diese Energie nicht aufnehmen – in der Folge steigt die Versorgungsspannung am Regler, was diesen zerstören könnte. In unserem Versuchsaufbau wird keine Bremsenergie generiert, da wir den Motor ohne Modell frei laufen lassen.

Eine weitere interessante Funktion betrifft den Rückfahrscheinwerfer: Dieser bleibt beim Rückwärtsfahren dauerhaft an und schaltet sich erst nach kurzen Vorwärtsfahrten wieder aus. Dies simuliert realistisch Rangiervorgänge. Das Bremslicht wird vom Regler automatisch gesteuert und leuchtet auch während der Fahrt beim Abbremsen auf.

Eine besonders innovative Funktion des S22 ist die eingebaute Expofunktion. Diese ermöglicht eine besonders feinfühlige Steuerung im jeweils aktuellen Geschwindigkeitsbereich. Das erlaubt dir eine präzise Kontrolle in verschiedenen Fahrsituationen.

Technisch gesehen verfügt der S22 neben den üblichen vier Leistungstransistoren über 13 Steuertransistoren, die für das spezielle Fahrverhalten und die präzise Motordrehzahlkontrolle verantwortlich sind.

[zu unserem Youtube-Kanal](#)

Tipp: Stecker-Kabel an deinem Regler entfernen

In einem weiteren Video verraten wir dir noch einen simplen Trick, wie du ganz einfach und unkompliziert den roten Stecker für die Stromversorgung entfernen kannst. Dieses könnte zum Beispiel nötig sein, wenn mehrere BECs an einen Empfänger angeschlossen sind.

Dann muss das rote Kabel am Stecker des schwächeren BEC entklemmt werden. Viele würden hier direkt zur Schere oder zum Messer greifen – wir zeigen dir im Video einen einfacheren Weg.



[zum Video](#)

Fahrtregler S22



- ✓ 20A Spezial-Fahrtregler für Funktionsmodelle in den Baugröße 1:16 bis 1:8
- ✓ Der Maßstab in Auflösung und Feinfühligkeit: Über 450 Fahrstufen!
- ✓ Übergangslose EMK-Bremse, kein Kontrollverlust beim Fahren bergab
- ✓ Verzögerungsfreier Wechsel Vorwärts / Rückwärts
- ✓ Realistisches Bremslicht schon beim Abbremsen vorwärts wie rückwärts
- ✓ Automatische Nullstellung mit Anlaufschutz
- ✓ Maße ca. 70 x 38 x 9 mm

[zum Produkt](#)

Das perfekte Starter-Set - nicht nur für den Einstieg!

Der Fahrregler S22 setzt seit Jahren Maßstäbe durch seine präzise Steuerung, hohe Auflösung und überlegene Bremsleistung. Nur die Servonaut-Modelle mit Tempomat übertreffen ihn.

Jetzt gibt es den S22 zusammen mit der neuen Lichtanlage LA6 im Set – ideal für Einsteiger oder als Basis.



[zum Set](#)

Der Fahrregler S22 und die Lichtanlage LA6

Unsere Fahrregler S20 und S22 sind mit über 10.000 verkauften Einheiten echte Erfolgsmodelle!

Eine Kundenbewertung aus unserem Shop



Fahrtregler S22

Seit Jahren mehrere im Einsatz, alle funktionieren problemlos. Feinfühlig und keine Störgeräusche wie bei anderen Fremdreglern. Kommen bei mir nur noch bei LKW Modellen zum Einsatz.

★★★★★

Du bist auch zufrieden mit unseren Produkten, dann lass es uns gerne in Form einer Bewertung wissen!

Unser Projekt der Woche

Arno Mulder aus den Niederlanden teilt sein beeindruckendes Projekt mit uns!

Klappladekran erreicht die Meisterschaft in der 2022 in Siegen den ersten Platz in der Kategorie 'Baukasten'.

In seinem Fahrzeug hat er zahlreiche Komponenten aus unserem Sortiment verbaut:

- M20+ Mini-Multiswitch
- AIR4 IR-Sender
- AN40 Hauptschalter
- RX9 Empfänger

PROJEKT DER WOCHE

MODELL VON ARNO MULDER

[www.servonaut.de](#)

Schick uns dein Projekt gerne per

[www.servonaut.de](#)

Telefon: 04103-808989-0

E-Mail: shopping@servonaut.de

HSB-ID-Nr.: DE134797876

Geschäftsführer: Dipl.Ing. Jörg Völker

Irrtum und Preisänderung vorbehalten. Rabatte

und Aktionen sind sieben Tage gültig, wenn nicht

reicht der ausgewiesene. Nur solange der Vorrat

ausreicht.

Jetzt Interessen anpassen

