



Messe-News, Tipps zur Akkupflege & die Leserwahl 2025

Liebe/r Max,

wir waren auf der Intermodellbau in Dortmund – und was sollen wir sagen: Es war einfach klasse, viele von euch persönlich wiederzusehen! Besonders gefreut hat es uns, euch unsere Neuheit, die AM6, live vorstellen zu dürfen. Danke an alle, die dabei waren. Wir freuen uns schon aufs nächste Mal!

Auf unseren Social-Media-Kanälen findet ihr einige weitere Impressionen.

Beim Modellbau dreht sich alles um Präzision und Leistungsfähigkeit – doch ohne einen verlässlichen Akku bleibt selbst das beeindruckendste Modell ein Standmodell. Akkus sind die stillen Kraftspender, die unsere mechanischen Meisterwerke zum Leben erwecken.

Wir möchten dich über die wichtigsten Pflegehinweise informieren und bieten dir wertvolle Tipps für den Umgang mit verschiedenen Akkutypen. Darüber hinaus empfehlen wir dir ein umfassendes Buch zu diesem Thema, das sowohl Anfängern als auch Profis hilfreiche Ratschläge und detaillierte Informationen bietet.

PS: Hast du schon an der Leserwahl teilgenommen? Hier kannst du abstimmen.

Dein Jörg Völker und das gesamte Team

Inhalte des Newsletters

1. Interview mit unserem Chef Jörg
2. Dein Wunschzettel an uns
3. Neuheit Aufliederelektronik AM6
4. Akkupflege leicht gemacht
5. Das große Modellakku-Buch
6. Leserwahl 2025 - Wir sind nominiert!

Ein echtes Highlight auf der Messe:



Unser Chef Jörg hat gemeinsam mit Michel von Mikanews über unsere Produktvielfalt gesprochen – und darüber, wie man eigentlich am besten in den Truckmodellbau einsteigt. Das Interview gibt es online – schaut unbedingt mal rein, es lohnt sich!

[zum Interview](#)

Dein Wunschzettel für Servonaut - sag uns was du dir wünschst!

Wir möchten unser Sortiment und unser Angebot kontinuierlich weiterentwickeln und auf deine Wünsche und Bedürfnisse abstimmen.



Deshalb haben wir eine kurze Umfrage erstellt und sind gespannt auf deine Meinung: Was gefällt dir an unserem Produktsortiment? Was fehlt dir noch oder was würdest du dir von uns wünschen?

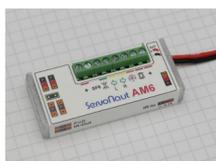
Die Umfrage nimmt nur wenige Minuten in Anspruch und bleibt komplett anonym. Deine Meinung zählt für uns wirklich sehr – wir freuen uns, wenn du dir kurz Zeit nimmst, um uns deine Gedanken mitzuteilen.

[zur Umfrage](#)

Brandneu auf der Messe erstmalig vorgestellt: Aufliederelekt. AM6

Unsere kompakte Anhänger/Auflieger-Elektronik bietet innovative Lösungen für Modellbauer. Mit einem eingebauten IR-Sender für Road-Train oder Schwanenhebel/Tiefbett und einem Poti-Eingang für den "Lenkbaren Königsbolzen" ist sie kompatibel mit Servonaut-Anlagen und den meisten anderen Systemen.

Sie steuert sechs Ausgänge für Lichtfunktionen, inklusive Fahrlicht, Bremslicht, Blinker und Rückfahrcheinwerfer, mit einer realistischen Glühlampensimulation. Die Elektronik bietet zudem zwei proportionale Servo-Ausgänge und ein integriertes SBEC für Servo SV/3A. Mit umfangreichen Schutzfunktionen und kompakten Maßen ist sie ideal für deine Modellbauprojekte.



[zum Produkt](#)

Akkupflege leicht gemacht: Die wichtigsten Tipps für Modellbauer

Was bei den großen Vorbildern der Tank ist, ist bei unseren Modellen der Akku - ohne geladenen Stromspeicher bewegt sich auch der stärkste Motor nicht und unser Funktionsmodell bleibt ein Standmodell. Doch wie behandelt man welchen Akkutyp am besten?



Akku ist nicht gleich Akku

Welchen Akkutyp man für sein Modell verwendet, wird manchmal fast zu einer Glaubensfrage. Doch egal ob LiPo, NiMH oder Lilon - es soll hier nicht darum gehen, welchen Akku man verwendet, denn für jeden gibt es gute Gründe, die dafür oder dagegen sprechen. Sei es die Leistungsdichte, die Größe und das Gewicht oder die einfache Handhabung.

Aber kann man alle Akkutypen über einen Kamm scheren? Auf keinen Fall! Jeder dieser Energiespeicher hat seine eigene Art, wie er behandelt werden will - damit er es uns mit langer Lebensdauer und hoher Zuverlässigkeit dankt.

Unverwundlich – na ja fast

Auch wenn sie teilweise noch im Einsatz sind, wollen wir hier nicht auf Ni-Cd oder gar Bleiakkus eingehen. Weit verbreitet sind dagegen die (auch außerhalb des Modellbaus) allseits beliebten NiMH-Akkus (Nickel-Metallhydrid), die inzwischen weitgehend ausgereift und zuverlässig sind. Mit einem geeigneten, hochwertigen Ladegerät ist das Laden dieser Akkus kein Problem, aber natürlich gibt es auch bei diesen Akkus einiges zu beachten. So sollte man sie immer vollständig aufladen und auch nicht noch die letzte Milliampere aus dem Akku ziehen, sondern ihn nicht restlos entladen. Sonst bestrafen die Akkus das auf Dauer mit Kapazitätsverlust.

Da wir es mit unseren Nutzfahrzeugen nicht so eilig haben wie zum Beispiel RC-Car-Fahrer, sollten NiMH-Akkus auch nicht mit zu hohen Strömen geladen werden. Etwa 1C ist hier am schonendsten, also lädt man einen 2.000mAh-Akku am besten gemütlich mit 2A. Übrigens: Wenn NiMH-Akkus beim Laden warm werden, ist das kein Warnzeichen, sondern ganz normal.



Ob LiPo (Lithium-Polymer), Lilon (Lithium-Ionen) oder LiFePo (Lithium-Eisen-Phosphat) Akkus, sie sind sich in ihren Eigenschaften relativ ähnlich, wobei die LiPos sicherlich die empfindlichsten dieser Familie sind. Beim Laden dieser Akkus ist es unerlässlich, geeignete Ladegeräte zu verwenden und die Akkus mit einem Balancer-Stecker an das Ladegerät anzuschließen oder geeignete Schutzschaltungen zu verwenden. Vor Beginn des Ladevorgangs sind immer die entsprechenden Einstellungen zu überprüfen. Am schonendsten ist auch hier die Ladung mit 1C - auch wenn manche Hersteller mit gigantischen C-Zahlen für die Ladung um sich werfen. Man sollte diese Akkus nicht unnötig voll laden (ideal wären bis zu 80%) und vollständig entladen (am besten nicht unter 20%). Es ist wichtig, diese Akkus nicht im Modell zu laden, auch nicht über Nacht, und den Ladevorgang sorgfältig zu überwachen.



Qualität zählt sich aus

Auch bei Akkus zählt es sich aus Qualität zu kaufen. Restposten und billige Angebote halten meist nicht, was sie versprechen. Und noch ein Tipp: eine hohe versprochene Kapazität ist nicht zwangsläufig ein Merkmal für hohe Qualität!

Das große Modellakku-Buch

Akkus elektrisieren den RC-Modellsport seit seinen ersten Anfängen – aber heute mehr denn je.

Hier bekommst du den perfekten Überblick über die Entwicklung der Akkutechnologien im RC-Modellbau. Du erfährst, welche der sieben gängigen Akkufamilien (PB, NiCd, NiMH, Lilon, LiPo, LiFe, LiHV) sich für welchen Einsatzzweck eignen und worauf du bei der Auswahl achten solltest. Außerdem wagt der Autor einen Blick in die Zukunft des Modellbaus und gibt wertvolle Tipps für Einsteiger und Profis.



[zum Produkt](#)

Leserwahl 2025 - jetzt teilnehmen und gewinnen!

DAS KÖNNTE DEIN PREIS SEIN
Schon abgestimmt?

1 x Soundmodul SMM im Wert von 149,- €
1 x Multibusdecoder MD12 im Wert von 99,- €

WIR SIND NOMINIERT FÜR DAS „PRODUKT DES JAHRES 2025“
Jetzt zählt eure Stimme!

Empfänger RM12 & Erweiterung R+4 Preis: 141,- & 21,50,- €
Lichtanlage LA6 Preis: 89,21,- €
Rücklichtplatinen Volvo FH16, 2x11,5,- €
Hubakku 1.14.5, Preis: 14,99,- €

Du möchtest aus den Preisen im Gesamtwert von 8.500 € einen abräumen? Dann wähle deinen Favoriten beim ModellWerft-Kompass 2025! Wir stellen das Soundmodul SMM im Wert von 149€ und den Multibusdecoder MD12 im Wert von 99€ für das Gewinnspiel zur Verfügung.

Stimme jetzt für den TRUCKmodell Star 2025 ab und gewinne tolle Preise im Gesamtwert von 14.000€! Aus unserem Sortiment sind folgende Produkte nominiert: die Lichtanlage LA6, die Rücklichtplatinen Volvo FH16, der Empfänger RM12 und die Erweiterung R+4.

[jetzt abstimmen](#)

[jetzt abstimmen](#)

Kennst du schon unsere Social-Media-Kanäle?

[Facebook](#) [Instagram](#) [Youtube](#)

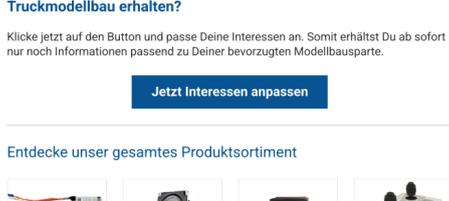


Du möchtest nur Informationen zum Schiffs- oder Truckmodellbau erhalten?

Klicke jetzt auf den Button und passe Deine Interessen an. Somit erhältst Du ab sofort nur noch Informationen passend zu Deiner bevorzugten Modellbausparte.

[Jetzt Interessen anpassen](#)

Entdecke unser gesamtes Produktsortiment



tematik GmbH
 Feldstraße 143
 DE - 22880 Wedel
 Telefon: 04103-808989-9
 Telefax: 04103-808989-9
 E-Mail: shopping@servonaut.de

Du bist unter folgender Adresse eingetragen:
 Max.Mustermann@beispiel.de
 Profilverwalten
 Newsletter kostenlos abbestellen
 Datenschutz

HRB 2007, Pinneberg
 USt-ID-Nr.: DE134797876
 Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Jörg Völker

Irrtum und Preisänderung vorbehalten. Rabatte und Aktionen sind sieben Tage gültig, wenn nicht anders ausgewiesen. Nur solange der Vorrat reicht.