



Kleine Servokunde: Alles, was du über Servos wissen musst

Liebe/r Max,

wir möchten dir eine kleine Servokunde präsentieren. Servos sind wahre Alleskönner im Modellbau und besonders wichtig für die Lenkung unserer Truck- und Schiffsmodelle.

Aber Vorsicht: Nicht immer ist das teuerste Servo auch das beste für dein Modell! Wir zeigen dir, worauf es wirklich ankommt und wie du das perfekte Servo für dein Projekt findest. Von der richtigen Mechanik bis hin zur Feinjustierung - wir haben Tipps und Tricks für dich zusammengestellt.

Außerdem stellen wir dir unsere Auswahl an Hitec-Servos vor, die sich besonders gut für Nutzfahrzeugmodelle eignen. Egal ob für die Lenkung, das Schaltgetriebe oder die Differenzialsperre - wir haben das passende Servo für dich!

Weitere Informationen findest du in unserem Online-Shop unter www.servonaut.de.

Dein Jörg Völker und das gesamte Team

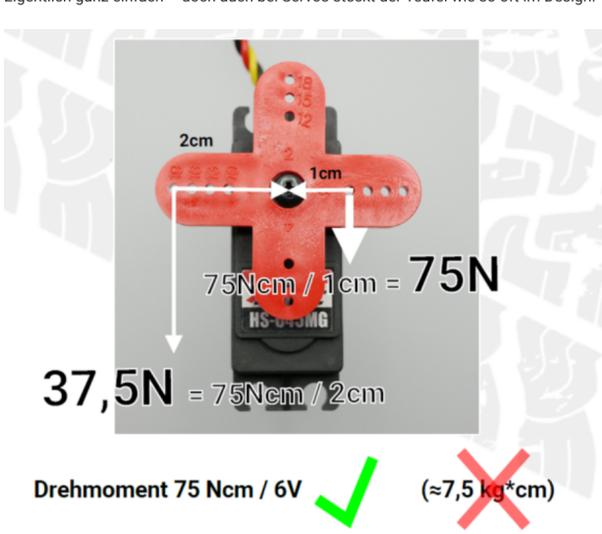
Inhalte des Newsletters

1. Lenkungshilfen - kleine Servokunde
2. Servos von Servonaut
3. Buch Einstieg in den LKW-Modellbau

Lenkungshilfen

Kleine Servokunde

Servos – manchmal auch immer noch als Rudermaschinen bezeichnet – begegnen uns in vielerlei Form im Modellbau. Am häufigsten dienen sie natürlich dazu, die Lenkbewegungen, die der Fahrer am Sender vorgibt, auf die Lenkachse zu übertragen. Eigentlich ganz einfach – doch auch bei Servos steckt der Teufel wie so oft im Design.



Teuer ist nicht immer gleich besser.

Viele Servohersteller übertreffen sich mit Superlativen: noch schneller, noch genauer! Doch gerade bei unseren Nutzfahrzeugmodellen ist es gar nicht unbedingt notwendig das superschnelle, hochpräzise (und deutlich teurere) digitale Hochleistungs servo aus dem Hubschrauberbereich zu verwenden. Langsamere Servos reichen hier meist aus, zumal diese weniger Strom benötigen. Denn der hohe Stromverbrauch der Highend-Servos aus dem Flugbereich schafft es manchmal, sogar die komplexen Elektronik in Nutzfahrzeugmodellen durcheinanderzubringen. Hier reicht also ein einfacheres (und günstigeres) Standard servo nahezu immer aus.

Mechanik vor Software

Moderne Computerfernsteuerungen ermöglichen eine hochpräzise Anpassung der Servowege mittels der eingebauten Software. Doch sich hier nur auf die elektronischen Helfer zu verlassen wäre absolut falsch.

Ihr solltet immer zuerst die Mechanik der Lenkung optimieren, bevor ihr den absoluten Feinschliff mittels elektronischen Einstellungen vornehmt. Ein spielfreies und sauber laufendes Lenkgestänge ist da der Anfang. Am besten ist es, wenn dieses sauber von einem zum anderen Endpunkt laufen kann, ohne mechanisch an Grenzen zu stoßen. Wenn ein Servo zu schwach erscheint, muss übrigens nicht immer ein stärkeres Servo verwendet werden. Am besten erst einmal die Anlenkung überdenken! Wer am Sender die Servowege reduziert, verschenkt letztlich Drehmoment und sollte lieber die Anlenkung weiter innen am Servohorn anbringen und vielleicht auch einmal ein zusätzliches Loch bohren.

Für die Feinabstimmung kann man dann immer noch die Software des Senders nutzen.

Du hörst an deinem Modell ein ständiges Brummen?

Egal, ob an Lenkung, Schaltgetriebe oder Differenzialsperre – das ist nie gut! Ein Servo, das gegen eine mechanische Begrenzung läuft (und dann solche Geräusche von sich gibt), zieht dauerhaft Strom, da es versucht den Widerstand zu überwinden. Das führt nicht nur zu erhöhtem Stromverbrauch, sondern früher oder später auch zu einem Ausfall des Servos.

[zu unseren Servos](#)

Servos von Servonaut

Wir haben für Euch einige Servos von Hitec im Programm, die nach unserer Meinung für viele Anwendungen im Nutzfahrzeugmodell ideal sind.



Das **HS-645MG** von Hitec ist ein analoges Ultra Torque Servo mit zwei Kugellagern und Metallgetriebe in Standard-Größe, das sich seit Jahren als robustes Lenkservo für die Maßstäbe 1:14/1:16 bewährt hat. Nicht empfohlen für mehr als eine Lenkachse!

[zum Produkt](#)

Das **HS-85MG** analoges „Mighty Micro“ Servo mit einem Kugellager und einer Metallgetriebestufe und ideal für Schaltgetriebe und Differenzialsperren, aber auch als Lenkservo für kleine Modelle.

[zum Produkt](#)



Das **HS-65MG** ist ein analoges „Mighty Feather“ Sub-Micro Servo mit einem Kugellager und Metallgetriebe, das sich für die Sattelplatten-Verriegelung o.ä. eignet.

[zum Produkt](#)

Einstieg in den LKW-Modellbau - jetzt zum nachlesen

LKWs sind faszinierende Technikobjekte und ideal für den Modellbau. Alexander Kalcher zeigt in seinem Buch die Vielfalt des Truckmodellbaus.

Anfänger lernen, wie man Modelle aus Bausätzen zusammenbaut und mit einfachen Mitteln verbessert.

Technische Informationen zu Mechanik, Elektronik und Fernsteuerung erleichtern den Einstieg in dieses spannende Hobby.

Infografiken und Abbildungen machen komplexe Themen verständlich.



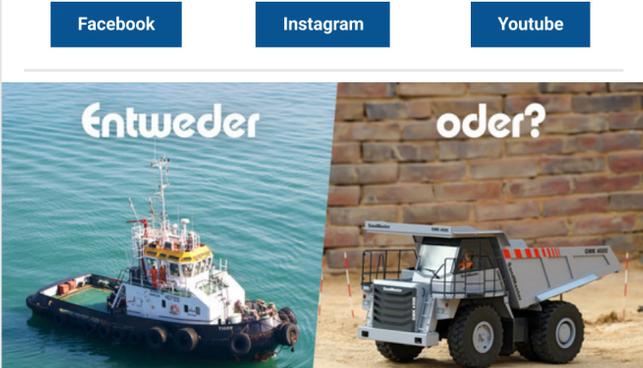
[zum Produkt](#)

Kennst du schon unsere Social-Media-Kanäle?

[Facebook](#) [Instagram](#) [Youtube](#)

Servonaut 
www.servonaut.de

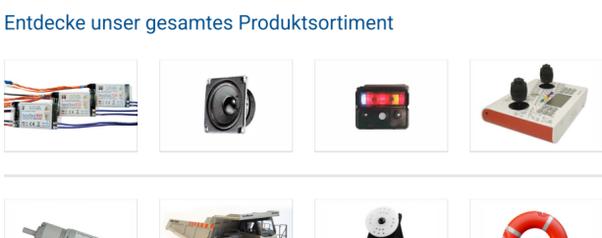


Du möchtest nur Informationen zum Schiffs- oder Truckmodellbau erhalten?

Klicke jetzt auf den Button und passe Deine Interessen an. Somit erhältst Du ab sofort nur noch Informationen passend zu Deiner bevorzugten Modellbausparte.

[Jetzt Interessen anpassen](#)

Entdecke unser gesamtes Produktsortiment



tematik GmbH
Feldstrasse 143
DE - 22880 Wedel
Telefon: 04103-808989-0
Telefax: 04103-808989-9
E-Mail : shopping@servonaut.de

Du bist unter folgender Adresse eingetragen:
Max.Mustermann@beispiel.de
Profil verwalten
Newsletter kostenlos abbestellen
Datenschutz

HRB 2007, Pinneberg
UST-ID-Nr.: DE134797876
Geschäftsführer: Dipl.Ing. Jörg Völker

Irrtum und Preisänderung vorbehalten. Rabatte und Aktionen sind sieben Tage gültig, wenn nicht anders ausgewiesen. Nur solange der Vorrat reicht.