



Es werde Licht an deinem Truckmodell!

Liebe/r Max,

du suchst die perfekte Lichtanlage für deinen Truck, möchtest die Technik dahinter aber auch näher kennenlernen? Dann bist du hier genau richtig! Anhand einiger Beispiele aus unserem [Shop](#), wie die Lichtanlagen [LA10](#) und [LA6](#), zeigen wir dir wie Lichtanlagen funktionieren und wie man sie am besten steuern kann.

Außerdem stellen wir dir das [Kurvenlicht UAL](#) und den [Seitenblinker SBG](#) vor!

Weitere Informationen findest Du in unserem Online-Shop unter www.servonaut.de.

Dein Jörg Völker und das gesamte Team

Inhalte des Newsletters

1. Kurvenlicht UAL
2. Seitenblinker SBG
3. Auswahl an Servonaut Lichtanlagen
4. Tipps und Tricks: Art der Ansteuerung

Kurvenlicht UAL

Das Kurvenlicht UAL ermöglicht eine großartige Lichtfunktion für euer Truckmodell!



Neben dem An- und Ausschalten von Nebellampen vorne und hinten, lassen sich damit über den Lenkkanal automatisch Abbiegelichter für die Kurvenfahrt ein- und ausschalten. Alternativ können diese Abbiegelichter auch über einen Extrakanal geschaltet werden.

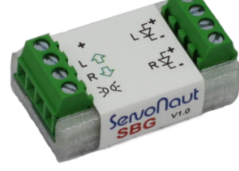
Die Ausgänge des UAL sind Konstantstromquellen für LEDs, die keine Vorwiderstände erfordern.

[zum Produkt](#)

Seitenblinker SBG

Es ist ein eindrucksvoller Effekt, wenn zusätzliche Seitenmarkierungsleuchten am Truck als Blinker die Fahrtrichtung anzeigen.

Mit unserem Modul SBG ist das ganz einfach zu realisieren: Die Eingänge werden direkt mit der Lichtanlage oder der Anhängerelektronik verbunden, jeweils mit dem Plus-Pol, den beiden Blinker-Ausgängen und dem Standlicht. Steht kein Ausgang für Standlicht zur Verfügung oder sollen die Markierungen immer leuchten, kann dieser Anschluss auch direkt mit dem Akku-Minus verbunden werden. Schon funktionieren die Seitenmarkierungen als Blinker und erzeugen einen ganz besonderen Effekt.



[zum Produkt](#)

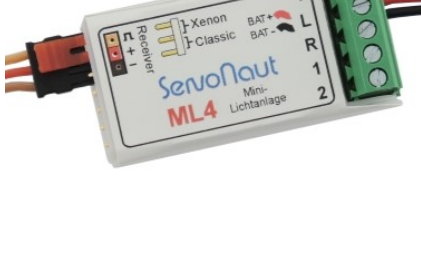
Lichtanlagen

Lichtfunktionen steuern zu können, ist wohl eine der beliebtesten Sonderfunktionen bei Truckmodellen überhaupt. Das Angebot an Lichtanlagen ist sehr groß – und die Unterschiede ebenso. Vielfach sind die grundlegenden Funktionen von Lichtanlagen bereits in hochwertigen Fahrtreglern integriert.

Nutzt man jedoch einen Fahrtregler, der diese Möglichkeit nicht bietet, verwendet man am besten eine spezielle Lichtsteuerung, von denen wir verschiedene Versionen anbieten. Diese sind universell ausgelegt und können auch mit Modulen anderer Hersteller kombiniert werden. Für den direkten Anschluss an BUS-Systeme sind Adaptermodule der jeweiligen Hersteller erhältlich.

ML4

Die Mini-Lichtanlage ML4 stellt vier Schaltausgänge für Blinker, Pannenblinker, Stand- und Fahrlicht zur Verfügung und ist die perfekte Ergänzung zu einem Fahrtregler, der bereits Ausgänge für Bremslicht und Rückfahrcheinwerfer mitbringt.

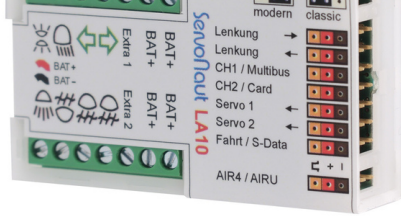


Sie kann aber auch mit jedem anderen Fahrtregler kombiniert werden. Mit der Mini-Multiswitch MM4-Kanalerweiterung können beispielsweise auch noch Fernlicht, Nebelscheinwerfer und Dachlampen ergänzt werden.

[zum Produkt](#)

Lichtanlage LA10

Die Profi-Lichtanlage LA10 mit zehn Schaltausgängen kombiniert ML4 und MM4 in einem Modul, geht aber im Funktionsumfang weit darüber hinaus. So stehen zusätzliche Ausgänge für Kurvenlicht und Nebelscheinwerfer zur Verfügung, auch amerikanische Bremslicht/Blinklicht Kombinationen sind möglich. Über das CARD-Interface können die Ausgänge in Funktion und Helligkeit angepasst werden. Ein IR-Sender für die drahtlose Datenübertragung zu einem Aufleger ist bereits eingebaut.



[zum Produkt](#)

Lichtanlage LA6

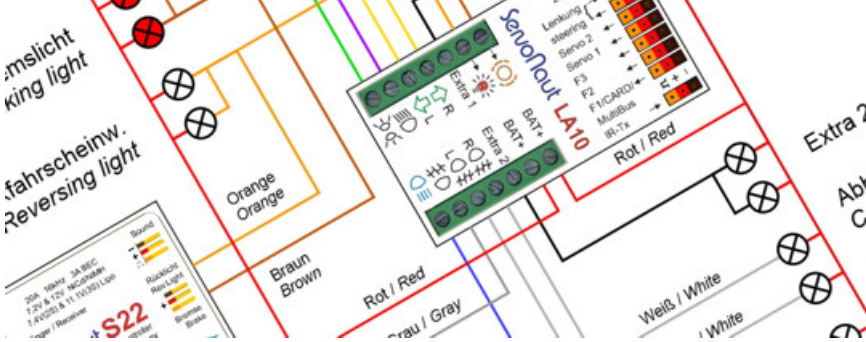
Die Anlage LA6 mit sechs Schaltausgängen verfügt über einen ähnlichen Funktionsumfang wie die LA10 – ist aber noch ein wenig kompakter und günstiger. Die LA6 kann auch direkt am S.BUS eingesetzt werden.

Sowohl die LA10, als auch die LA6 eröffnen umfangreiche Programmiermöglichkeiten mittels Servonaut-Programmierskarten, um die Funktionen optimal an das Modell anzupassen.

[zum Produkt](#)

Tipps & Tricks

Art der Ansteuerung



Die Ansteuerung von Lichtanlagen kann sehr variieren. Während Brems- und Rückfahrlicht meist automatisch über eine Verbindung mit dem Fahrtregler geschaltet werden, ist die einfachste Schaltungsmöglichkeit (Grundfunktion beispielsweise bei der Servonaut ML4 gegeben) der übrigen Lichtfunktionen die Bedienung über einen weiteren Kanal und einen Knüppel oder Dreistufenschalter. Hierbei werden je nach langen oder kurzen Schaltimpulsen die entsprechenden Funktionen ausgelöst.

Bei der LA10 werden dagegen drei (bei der LA6 zwei) weitere Kanäle (Knüppel oder Schalter) benötigt, um alle Funktionen schalten zu können. Auch hier werden lange und kurze Schaltimpulse verarbeitet.

Beim Fahrtregler mit eingebauter Lichtanlage M24 werden die Lichtfunktionen mittels des Kreuzknüppels, auf dem auch die Tempomat-Funktionen liegen, geschaltet.

Bei zahlreichen Servonaut-Lichtanlagen lassen sich die Funktionen auch über einen Multikanal mit einem Multiswitch (robbe oder Graupner) abrufen. Hier erkennen die Lichtanlagen selbstständig, welches Schaltmodul verwendet wird und lassen sich dann dementsprechend schalten.

Sehr komfortabel ist natürlich die Nutzung der Lichtanlagen mit einem Zwo4-Sender HS12/HS16 von Servonaut. Mit deren individuell einstellbaren Funktionstasten lassen sich alle Funktionen sehr einfach schalten.

[zu den Lichtanlagen](#)

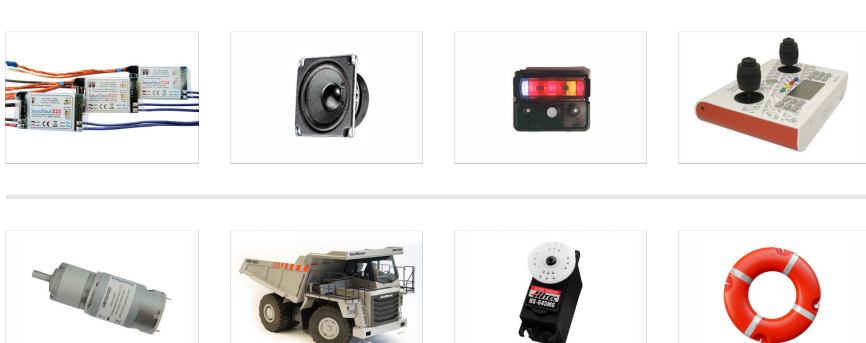


Du möchtest nur Informationen zum Schiffs- oder Truckmodellbau erhalten?

Klicke jetzt auf den Button und passe Deine Interessen an. Somit erhältst Du ab sofort nur noch Informationen passend zu Deiner bevorzugten Modellbausparte.

[Jetzt Interessen anpassen](#)

Entdecke unser gesamtes Produktsortiment



tematik GmbH

Feldstrasse 143
DE - 22880 Wedel

Telefon: 04103-808989-0
Telefax: 04103-808989-9
E-Mail : shopping@servonaut.de

HRB 2007, Pinneberg
URSt-ID-Nr.: DE134797876
Geschäftsführer: Dipl.Ing. Jörg Völker

Du bist unter folgender Adresse eingetragen:
Max.Mustermann@beispiel.de

Profil verwalten
Newsletter kostenlos abbestellen
Datenschutz

Irrtum und Preisänderung vorbehalten. Rabatte und Aktionen sind sieben Tage gültig, wenn nicht anders ausgewiesen. Nur solange der Vorrat reicht.