



## Crawler- und „normale“- Regler - was sind die Unterschiede?

Liebe/r Max,

**diesen Freitag** endet die Abstimmung für die Leserwahl des **ModellWerft-Kompasses** und dem **TruckModell Star**.

Du kannst einiges **gewinnen**, also zögere nicht und **nutze deine Chance jetzt noch abzustimmen!**

Kennst du eigentlich die Unterschiede zwischen **Crawler-** und „normalen“ **Reglern**?

Für die immer beliebter werdenden Crawler und andere Geländefahrzeuge sind normale Truck-Regler oft nicht geeignet. Hier erklären wir dir, warum das so ist und wie **Crawler-Regler** dein Fahrerlebnis verbessern können.

Weitere Informationen findest Du in unserem Online-Shop unter [www.servonaut.de](http://www.servonaut.de).

Dein Jörg Völker und das gesamte Team

## Inhalte des Newsletters

1. Letzte Chance auf deinen Gewinn!
2. Welche Regler für Stellantriebe bieten wir an und welche Funktion haben sie?
3. Was sind die Unterschiede zwischen "normalen"- und Crawler-Reglern?

### LETZTE CHANCE!

Nur noch bis zum **31. Mai 2024** kannst du in der aktuellen Ausgabe per Post oder online in verschiedenen Kategorien natürlich auch für uns abstimmen!



Insgesamt werden Preise im Gesamtwert von über 16.000 € verlost!  
Wir haben einen Sender HS12G mit dem neuem 12-Kanal Empfänger im Wert von 894,- € als Gewinn zur Verfügung gestellt.

Insgesamt werden Preise im Wert von über 9.500 € verlost! Wir haben ein Schiffsmodell-Soundmodul SMM im Wert von 199,- € und einen Multibusdecoder MD12 im Wert von 106,20 € als Gewinne zur Verfügung gestellt.

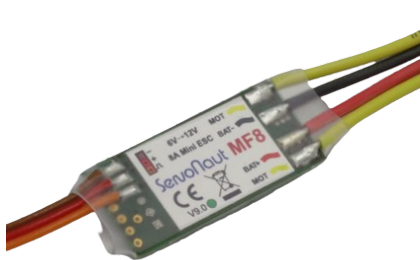
[zum TRUCKmodell-Star](#)

[zum ModellWerft-Kompass](#)

## Unterschiede / Vergleich Regler für Stellantriebe

Stellantriebe benötigen vielfach andere Regler als beispielsweise Fahrantriebe. Um beispielsweise Kippspindeln mit einem Zweistufenschalter anzusteuern, ist ein Anlaufschutz wie bei einem Fahrtrieb, der nach jedem Einschalten auf eine Knüppel- oder Schaltermittelstellung wartet, störend. Wichtig ist hierbei aber, dass entsprechende Endlagenschalter installiert sind.

Servonaut bietet aktuell vier Regler mit unterschiedlichen Eigenschaften für Stellantriebe an:



### Fahrtregler MF8

Regler für einfache Stellantriebe, beispielsweise Kippspindeln und Nebenantriebe wie Pumpen. Besonders gut geeignet für RB35-Getriebemotoren.

[zum Produkt](#)

### Fahrtregler MFX

Optimal für Stell- und Turm-Schwenkantriebe sowie für die Verwendung als Servoelektronik. Anfahr- und Bremsverhalten bzw. das Regelverhalten im Servo-Modus lassen sich über einen Trimmer am Modul einstellen. Der MFX ist mit bis zu 10 A belastbar, hat 16 kHz Taktfrequenz, eine kleine Bauform und einen erweiterten Spannungsbereich von 6 bis 12 V.



[zum Produkt](#)



### Fahrtregler MQ10

Regler für Stellantriebe und Nebenantriebe. Mit großem Kühlkörper und 16 kHz Taktfrequenz ist er universell verwendbar.

[zum Produkt](#)

### Fahrtregler MQX

Im Funktionsumfang ist der MQX identisch zum MFX ausgelegt, allerdings durch einen 40% größeren Kühlkörper höher belastbar. Der einseitige Kabelabgang hilft bei speziellen Einbausituationen.



[zum Produkt](#)

## Tipps & Tricks

### Unterschiede Crawler-Regler – „normale“ Regler



Für die immer beliebter werdenden Crawler, aber auch andere Geländefahrzeuge, sind herkömmliche Truck-Regler nicht so gut geeignet. Deren normale EMK-Bremse beziehungsweise das – meist zeitverzögerte – Umschalten von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt macht häufig Probleme und führt insbesondere beim Bergabfahren zu Schwierigkeiten.

Für ein ungetrübtes Fahrerlebnis benötigen Crawler-Regler eine übergangslose EMK-Bremse, die den Motor direkt beim Loslassen des Gasknüppels abstoppt und festhält. So wird das unkontrollierte Losrollen des Modells beim Bergabfahren verhindert. Zudem ist es in vielen Fahrsituationen – insbesondere bei anspruchsvollen Hindernissen – wichtig, dass der Regler direkt, also ohne toten Bereich am Gasknüppel, von vorwärts auf rückwärts umschaltet.

Beide Punkte – und noch einige mehr – hat Servonaut daher im speziellen Geländeregler T24 verwirklicht. So besitzt der Regler über einen zweiten Kanal eine spezielle Anfahrhilfe, beispielsweise für das Übersteigen von Hindernissen oder beim Fahren in losem Sand. Ebenfalls mit diesem zweiten Kanal lässt sich eine Zusatzbremse aktivieren, die das Fahrzeug sehr direkt abbremst. Mittels Card-Interface lässt sich der T24 perfekt auf das jeweilige Modell abstimmen und steuert – wie bei Servonaut üblich – auch Licht- und Soundfunktionen vorbildgetreu an.

[zum Fahrtregler T24](#)

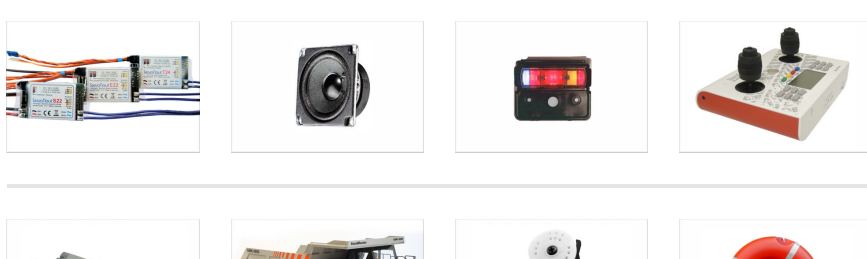


### Du möchtest nur Informationen zum Schiffs- oder Truckmodellbau erhalten?

Klicke jetzt auf den Button und passe Deine Interessen an. Somit erhältst Du ab sofort nur noch Informationen passend zu Deiner bevorzugten Modellbausparte.

[Jetzt Interessen anpassen](#)

## Entdecke unser gesamtes Produktsortiment



tematik GmbH

Feldstrasse 143  
DE - 22880 Wedel

Telefon: 04103-808989-0  
Telefax: 04103-808989-9  
E-Mail : [shopping@servonaut.de](mailto:shopping@servonaut.de)

HRB 2007, Pinneberg  
USt-ID-Nr. : DE134797876  
Geschäftsführer: Dipl.Ing. Jörg Völker

Du bist unter folgender Adresse eingetragen:

[Max.Mustermann@beispiel.de](mailto:Max.Mustermann@beispiel.de)

Profil verwalten  
Newsletter kostenlos abbestellen  
Datenschutz

Irrtum und Preisänderung vorbehalten. Rabatte und Aktionen sind sieben Tage gültig, wenn nicht anders ausgewiesen. Nur solange der Vorrat reicht.